

检修规格

M1131000302165

项目		规范
进气温度传感器电阻 kΩ	-20° C 时	13 – 17
	0 ° C 时	5.4 – 6.6
	20 ° C 时	2.3 – 3.0
	40 ° C 时	1.0 – 1.5
	60 ° C 时	0.56 – 0.76
	80 ° C 时	0.31 – 0.43
发动机冷却液温度传感器电阻 kΩ	-20° C 时	14 – 17
	0 ° C 时	5.1 – 6.5
	20 ° C 时	2.1 – 2.7
	40 ° C 时	0.9 – 1.3
	60 ° C 时	0.48 – 0.68
	80 ° C 时	0.26 – 0.36
燃油压力（kPa）		约 324
喷油器线圈电阻（20° C 时） Ω		10.5 – 13.5
右气缸组氧传感器输出电压（高速空转期间）（V）	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
左气缸组氧传感器输出电压（高速空转期间）（V）	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
右气缸组氧传感器加热器电阻 Ω	前（20° C 时）	4.5 – 8.0
	后（20° C 时）	11 – 18
左气缸组氧传感器加热器电阻 Ω	前（20° C 时）	4.5 – 8.0
	后（20° C 时）	11 – 18
节气门控制伺服线圈电阻（20° C 时） Ω		0.3 – 100
气门正时调节油压控制阀（OCV）电阻（20° C 时） Ω		6.9 – 7.9

密封剂或粘合剂

M1131000501508

涂抹位置	指定密封剂
发动机冷却液温度传感器的螺纹部分	Loctite（乐泰）262 或 THREEBOND（三键）1324N